

U KONTROLI PROMETA ZATEČEN S DROGOM

MALI LOŠINJ ▶ Lošinjska policija provela je kriminalističko istraživanje nad 37-godišnjim hrvatskim državljaninom zbog zlorabe droga. Osumnjičeni je 5. svibnja u Malom Lošinju zaustavljen prilikom kontrole prometa te su kod njega pronađeni paketići s manjom količinom amfetamina. Daljnjim

kriminalističkim istraživanjem pronađena je i oduzeta droga amfetamin, digitalna vaga i drugi predmeti vezani uz zlorabu droga. Policija ga sumnjiči da je drogu neovlašteno posjedovao radi daljnje prodaje te je kazneno prijavljen za kazneno djelo neovlaštena proizvodnja i promet drogama. (V. M.)

Dan grada Raba

POLOŽENI VIJENCI I ODRŽANA SVETA MISA

RAB ▶ Da nije koronavirusa, Rabljani bi dan svojega grada, koji obilježavaju 9. svibnja, na obljetnicu čudesne obrane od najezde italskih Normana davne 1075. godine, baš kao i Dan Europe i pobjede nad fašizmom, proslavili daleko svečanije, uz brojne prijatelje i uzvanike, svečanu sjednicu, prigodne govore, dodjele nagrada i kulturno-zabavne sadržaje, no okolnosti su ove godine odredile bitno skromniji program.

Delegacija Grada Raba, zajedno s predstavnicima bratiteljskih udruga otoka Raba, položila je vijenac uz središnji križ na Gradskom groblju, zapalivši svijeće i odavši minutom šutnje počast prvom predsjedniku slobodne Hrvatske Franji Tuđmanu, kao i svim Rabljanima koji su dali svoje živote za domovinu. Gradonačelnik Raba Nikola Grgurić pritom nije zaboravio spomenuti ni prije nekoliko dana preminulu veliku prijateljicu Raba, bivšu gradonačelnicu San Marina, gospođu Mariju Teresu Beccari. U bivšoj rapskoj katedrali, crkvi Uznesenja Blažene Djevice Marije, u kojoj se čuva čudesni moćnik sv. Kristofora, održana je i misa zadušnica za sve poginule i umrle koju je predvodio mons. Mladen Mrakovčić. (H. H.)



Pandemija je »odredila« skromnu proslavu

Trajektni promet

KRK I CRES OPET POVEZANI, CRES I KOPNO NE

MALI LOŠINJ ▶ S novim tjednom, vraćen je gotovo cijeli red plovidbe trajekta na liniji Merag – Valbiska, kakav je bio prije ograničenja zbog preventivnih mjera suzbijanja koronavirusa. Nema još posljednjeg isplivljanja sa svake strane; onog kasno navečer. Tako od danas trajekt kreće iz Merga u 5, 6.30, 8.30, 10, 12.30, 15.00, 17.30, 19 i 20.30 sati, a iz Valbiske (otok Krk) u 5.45, 7.15, 9.15, 10.45, 13.30, 15.45, 18.15, 20 i 22 sata. Nedjeljom i praznikom neće ploviti trajektu u 5 iz Merga i 5.45 iz Valbiske. Druga trajektna linija kojom je cresko-lošinjsko otočje inače spojeno s kopnom, Porozina – Brestova, ostaje u prekidu do daljnjege. (B. Pu.)

GO2BIKE Napokon aktivan sustav iznajmljivanja e-bicikala na otoku Krku

Bolja mobilnost otočana i turista na ekološki pogon

Osamdesetak električnih bicikala raspoređeno je u Krku, Puntu, Malinskoj, Baški, Klimnu, Vrbniku, Njivicama i Omišlju, a moguće ih je unajmiti svakodnevno od 0 do 24 po cijeni od 20 kuna po satu te ih vratiti na bilo koju od osam lokacija elektropunionica

Mladen TRINAJSTIĆ

KRK/BAŠKA ▶ Od prošlog tjedna na Krku je napokon u funkciju stavljen sustav iznajmljivanja električnih bicikala. Na osam lokacija diljem ovog kvarnerskog otoka, preciznije rečeno na stanicama, odnosno elektropunionicama izgrađenim u Krku, Puntu, Malinskoj, Baški, Klimnu, Vrbniku, Njivicama i Omišlju, ljubiteljima bicikliranja sad je na korištenje ponudeno osamdesetak javnih električnih bicikala, ekoloških prometala koje će, uz prethodnu registraciju, moguće unajmljivati svakodnevno, tijekom 24 sata uz naknadu u iznosu od 20 kuna po satu. Dugo pripreman i najavljan sustav bike-sharinga koji je, naposljetku, zajedničkim ulaganjima svih otočnih lokalnih samouprava, komunalnog društva Ponikve eko otok Krk, ali i potporama Ministarstva turizma, ugledao svijetlo dana pridonijet će razvoju cikloturizma, elektromobilnosti, ali i promociji otoka Krka u cjelini.

Bolja mobilnost

– Sustav čijim je dijelom i naša, u samom središtu Baške sad u funkciju stavljen punionica električnih bicikala pridonosi razvoju otoka, povezivanju

naših lokalnih centara, podizanju kvalitete ponude na turističkom tržištu ali i jednako tako i smanjenju gužvi u prometu, a time i onečišćenja okoliša ispušnim plinovima motornih vozila, rekao je jučer, predstavljajući nam »posredne i neposredne« koristi tog projekta bašćanski općinski načelnik, Toni Juranić.

– Otok Krk idealna je sredina za razvoj cikloturizma pa stoga i ovaj potez valja promatrati kao jedan od važnijih iskoraka kojima smo nastojali pridonijeti mobilnosti naših žitelja i posjetitelja kojima se uskoro nadamo, nastavio je Juranić.

– Desetak na korištenje

“ Otok Krk idealna je sredina za razvoj cikloturizma pa stoga i ovaj potez valja promatrati kao jedan od važnijih iskoraka kojima smo nastojali pridonijeti mobilnosti naših žitelja i posjetitelja kojima se uskoro nadamo

Toni Juranić, načelnik Baške

ponudjenih bicikala na svakom od punktova na kojima se od ovog tjedna ta ekološka, odnosno elektroprometala, sad mogu unajmljivati ljubiteljima bicikliranja omogućiti će uživanje u mogućnostima jednostavnog, brzog i za okoliš prihvatljivog kretanja samim destinacijama, ali i između njih, povezujući tako otok u jedinstvenu turističku destinaciju, zaključio je bašćanski načelnik ne skrivajući svoje zadovoljstvo novim sadržajem koji bi se, barem što se bašćanskog kraja tiče, uskoro mogao dodatno obogatiti i dopuniti izgradnjom dodatnih punionica i u mjestima u unutrašnjosti

te općine, najvjerojatnije na području Drage Bašćanske.

U svakom slučaju, od ovih se dana otočani i njihovi (budući) gosti »ganc« novim električnim biciklima mogu služiti nakon što se, slijedeći jednostavne korake na samoj punionici, uz pomoć svojih pametnih telefona ili drugih mobilnih uređaja registriraju. Plaćanje se vrši putem kreditne ili pak pre-paid kartice. Sam proces iznajmljivanja, predstavili su nam iz Ponikava, jednostavan je i obavlja se uz pomoć mobilne aplikacije »Go2Bike« kojom se ujedno i kontroliraju pojedine funkcije električnog bicikla, uz ostalo i njegovo zaključavanje.

I ručno zaključavanje

– Registracija u sustav Go2Bike može se obaviti prilikom preuzimanja bicikla, prateći upute koje su postavljene na samim punionicama ili pak unaprijed, kod kuće. Nakon »početne« registracije, sva iduća unajmljivanja obavljaju se jednostavno i brzo, skeniranjem QR koda s bicikla. Nakon zvučnog signala bicikl je otključan i spreman za korištenje, a nakon vožnje i vraćanja na postolje zvučnim se signalom potvrđuje i njegovo ponovno zaključavanje, objasnio nam je Dejan Kosić,



Bicikl je moguće vratiti i na onim lokacijama na kojima nema slobodnog mjesta

Kome se obratiti ako nešto nije u redu?

U slučaju kvara na biciklu, nezgode ili tehničkih poteškoća potrebno je kontaktirati Ponikve eko otok Krk na telefonski broj +385 (0)51/654-600 ili e-mailom na ponikve@ponikve.hr, dok je u slučaju problema oko naplate ili kartičnog plaćanja potrebno kontaktirati tvrtku Go2Bike, telefonom na +385 (0)52/385-358 ili e-mailom na krk@go2bike.hr. Spomena je vrijedna i činjenica da je uz sve krčke lokalne jedinice, otočnu komunalnu tvrtku i Ministarstvo turizma, sustav krčkog bike sharinga pomogao i Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost.

tehnički direktor Ponikve eko otok Krk od kojeg smo doznali i da je obračunska jedinica najma bicikala – minuta. Stoga se uporaba vrlo precizno mjeri, ali i naplaćuje, naravno, samo za vrijeme stvarnog korištenja bicikla, objašnjavaju nam komunalci predstavljajući da se vraćanjem električnih bicikala na punionicu, i to bilo koju na otoku Krku, naplata zaustavlja. Od ljudi zaduženih za vođenje tog na Krku sad uvedenog sustava prijevoza objašnjeno nam je i da se bilo gdje na Krku unajmljeni bicikl tako može »odložiti« odnosno odjaviti u bilo kojem drugom otočnom mjestu odnosno na bilo kojoj od osam punionica, čak i onda kad na njima nema slobodnog mjesta (na punioničkim pylonima). Svaki se bicikl, naime, može i ručno zaključati, a napraviti li to u krugu od deset metara od punionice na kojoj nema mjesta, uz pomoć mobilne aplikacije to će se registrirati kao odjava odnosno uređno odlaganje bicikla na za to predviđenom mjestu te se njegovo korištenje neće dalje naplaćivati. Time će i naši djelatnici istu činjenicu u svom sustavu registrirati te, ako je to potrebno, potom organizirati da se višak električnih bicikala s jednog mjesta prerasporedi na one lokalitete na kojima ima mjesta odnosno ondje gdje bi se eventualno mogao pojaviti manjak tih prometala, objasnio nam je Kosić.