

U „Ponikve“ stiglo prvih pet električnih automobila

Potkraj srpnja u „Ponikve“ je stiglo pet od ukupno 10 električnih automobila koliko ih je krčki komunalac kupio. Koristit će ih terenski djelatnici te tvrtke za obavljanje svakodnevnih radnih zadataka, a ujedno će biti i putujuća reklama za promidžbu projekta „Energetski neovisan otok Krk“.

■ Tekst > Vanda Radetić-Tomić
foto > Srđan Hulak



Nakon registracije, prvih pet e-UP-ova kreće na svoju eko misiju

Primopredaja vozila održana je ispred zgrade „Ponikava“ u Krku, a ključeve vozila direktoru Franu Mrakovčiću predao je Ante Glavan, savjetnik Uprave zagrebačke tvrtke C.P.I.

EXPERTUS d.o.o. koja je, zajedno s tvrtkom Porsche Croatia d.o.o., kao najpovoljniji ponuđač u postupku javne nabave, dobila posao isporuke električnih vozila marke Volkswagen eUP. Ukupna vri-

jednost svih 10 vozila iznosi 1,6 milijuna kuna (bez PDV-a) ili oko 160.000 kn po vozilu, a sredstva su osigurali „Ponikve“ (60%) i Fond za zaštitu okoliša (40%).

- Nabava ovih automobila mali je, ali



Čelnici „Ponikava“ s predstavnicima tvrtki Porsche Croatia i C.P.I. EXPERTUS prilikom svečane primopredaje vozila



važan korak ka ostvarenju projekta „ENO Krk“, odnosno naših nastojanja da otok Krk do 2030. godine bude 100% energetski neovisan i 100% održiv otok, s nultom emisijom stakleničkih plinova. Automobili će se koristiti za potrebe „Ponikava“ i bit će dodijeljeni našim zaposlenicima koji idu po terenu i educiraju otočane i njihove goste, a dio će koristiti i otočni komunalni redari koji će također biti uključeni u taj „ekološki“ posao, tj. promidžbu svih naših eko projekata, napomenuo je direktor Mrakovčić.

Zadovoljan ostvarenom poslovnom suradnjom, Ante Glavan pohvalio je „ekološku“ poslovnu politiku krčkoga komunalca. - Ova vozila bit će od velike ekonomske koristi za „Ponikve“, ali i reklama za cijeli otok. Raduje nas što smo sudjelovali u ovom projektu jer je našoj tvrtki u interesu reklamirati priču o električnim vozilima i benefitima koje ona donose svojim korisnicima i sredinama, a tu posebno mislim na nacionalne parkove i otoke. Ovo je vrlo pozitivna ekološka priča, a ovog trenutka hendikep je samo to što u Hrvatskoj zasad nema dovoljno punionica za električne automobile. No, taj problem Krk je već riješio jer ima 10 punionica diljem otoka i jednu ovdje ispred „Ponikava“. Ponavljam, električna vozila vrlo su važan doprinos ekološkoj održivosti, a i u ekonomskom smislu ostvaruju pozitivne učinke, rekao je Glavan.



Direktor Mrakovčić i njegov pomoćnik Jurešić prvi isprobali nova vozila

Samo sedam kuna za 100 km

Naime, iako je nabava električnog vozila u startu otprilike dvostruko skuplja od klasičnog (benzinskog/dizelskog) automobila iste marke, ekonomska računica već za kratko vrijeme prelazi na stranu električnih automobila. Potvrđuje to i simulirani izračun ukupnih troškova koji su napravili u „Ponikvama“. Prema tom izračunu, temeljenom na godišnjoj kilometraži od 24.000 km, automobili s benzinskim motorima i prosječnom potrošnjom goriva od 7,5 l/100 km, vlasnike na godinu stoje ukupno 23.000,00 kn (troškovi goriva, osiguranje, tehnički pregled, gume, održavanje). Za razliku od

toga, troškovi vožnje električnim automobilima koji su upravo stigli u „Ponikve“ iznosit će samo sedam kuna na 100 km, pa će na godinu njihov ukupni trošak iznositi svega 3.260,00 kn. Kalkulacije pokazuju da će se cijela investicija „Ponikvama“ isplatiti za manje od pet godina, a nakon toga godišnja ušteda po automobilu iznositi će gotovo 20.000,00 kn. Pritom valja napomenuti da električni UP-ovi imaju sve karakteristike kao benzinski ili dizelski, baterija im traje sedam do osam godina, a s jednim punjenjem mogu prijeći do 150 km.

Naposljetku kažimo da će preostalih pet električnih vozila u „Ponikve“ stići najkasnije u listopadu.